Connecteurs électriques

Avant d'entreprendre tout diagnostic, il convient de prendre note des informations suivantes concernant les connecteurs :

Note :

- **Les connecteurs défectueux constituent l'une des principales causes de défauts électriques cachés. Par exemple :**
- **Bornes encrassées/corrodées.**
- **Bornes humides.**
- **Broches de câbles cassées ou tordues à l'intérieur des connecteurs multiples.**

Par exemple, le module de commande électronique (ECM) doit recevoir des informations précises pour pouvoir prévoir correctement l'injection de carburant et le calage de l'allumage. Une borne encrassée entraînera une chute de tension excessive donnant un signal incorrect à l'ECM.

En effectuant le diagnostic d'un défaut, si un défaut paraît être éliminé par le simple débranchement et rebranchement d'un connecteur, examiner chaque connecteur débranché en tenant compte de ce qui suit.

Avant le débranchement :

- **Lors du contrôle avec un voltmètre, la tension à un connecteur doit être pratiquement la tension de la batterie (sauf si une résistance est branchée dans le circuit). S'il y a un changement sensible, soupçonner des connexions défectueuses/encrassées.**

En débranchant un connecteur :

- **Vérifier si un dispositif de retenue doit être dégagé pour permettre la séparation du connecteur. Par ex : languettes de retenue, crochet-œillet, etc.**

En examinant un connecteur :

- **Vérifier que les broches individuelles ne sont pas tordues.**
- **Rechercher des traces d'humidité/saleté/ corrosion.**
- **Contrôler la fixation des câbles.**
- **Contrôler l'état des joints de broches de câbles.**

En branchant un connecteur :

- **Vérifier qu'il n'y a pas de saleté autour du connecteur/joint.**
- **Assembler en poussant bien droit pour ne pas tordre ou mal positionner de bornes.**
- **Assembler fermement les deux moitiés.**

Débranchement des connecteurs d'ECM

Note :

- **Deux connecteurs de tailles différentes sont utilisés dans l'ECM pour toujours assurer la connexion correcte.**

⚠ Attention

En débranchant un connecteur, ne jamais tirer directement sur les fils, car cela pourrait entraîner des dégâts aux câbles et au connecteur.

⚠ Attention

Ne jamais débrancher un ECM alors que le commutateur d'allumage est en position 'contact', car cela pourrait faire enregistrer des codes de défauts multiples dans la mémoire de l'ECM.

Toujours débrancher un ECM après avoir débranché la batterie en commençant par le câble négatif (noir).

1. Appuyer sur le dispositif de verrouillage et tirer doucement sur le connecteur pour le libérer de l'ECM.

oddx

1. Dispositifs de verrouillage

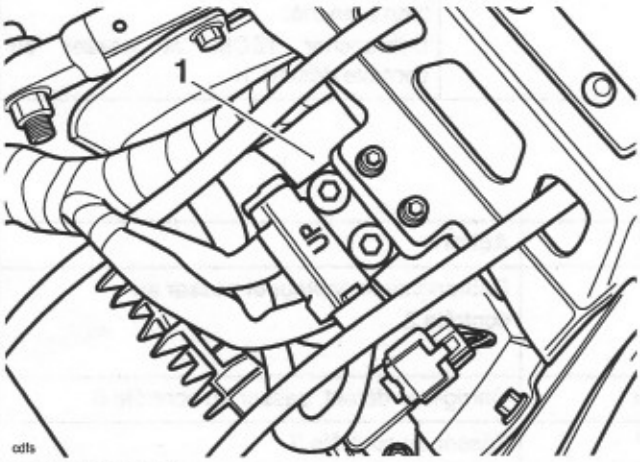
Note :

- **L'ECM est situé du côté gauche de la moto, près du vase d'expansion du circuit de refroidissement.**

Rebranchement des connecteurs d'ECM

⚠ Attention

Si l'on essaie de brancher les connecteurs incorrectement, leurs broches pourront être endommagées.



1. ECM (flèche)

2. Placer le connecteur dans sa douille et, tout en le maintenant en place, l'introduire complètement dans l'ECM jusqu'à ce qu'il soit retenu par le dispositif de verrouillage.

Diagnostic complémentaire

Les tableaux qui suivent, s'ils sont utilisés correctement, aideront à localiser un défaut dans le système une fois qu'un code de diagnostic aura été enregistré.

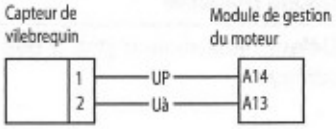
Capteur de vilebrequin

Code de défaut	Cause possible	Action
P0335	Défaut dans le système de capteur de vilebrequin	Afficher et noter les données 'figées' de l'outil de diagnostic si elles sont disponibles. Vérifier que le capteur est monté correctement et que le connecteur est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1.

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche A13 - ECM – broche A14	OK	Débrancher le capteur et passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 6
2	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A13 à la masse - ECM – broche A14 à la masse	OK	Passer au contrôle 3
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 6
3	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche A14 à capteur – broche 1 - ECM – broche A13 à capteur – broche 2	OK	Passer au contrôle 4
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 6
4	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A13 à ECM – broche 14	OK	Remplacer le capteur de vilebrequin, passer au contrôle 6
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 6
5	Contrôler la roue dentée du vilebrequin : - Dents endommagées – débris magnétiques contamination	OK	Passer au contrôle 6
		Défectueux	Nettoyer / remplacer la roue dentée, passer au contrôle 6
6	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur pour vérifier que le défaut est corrigé	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



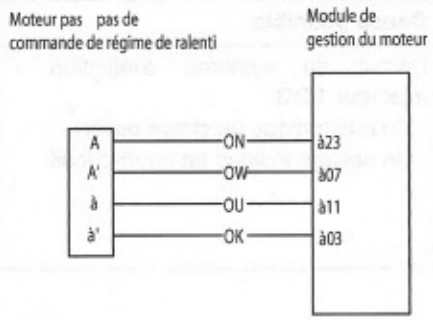
Commande de régime de ralenti

Code de défaut	Cause possible	Action
P0505	Défaut dans moteur pas à pas d'ISC / câblage	Afficher et noter les données 'figées' de l'outil de diagnostic si elles sont disponibles. Afficher et noter les données 'capteur' de l'outil de diagnostic. Vérifier que le connecteur de la sonde est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche B23 - ECM – broche B07 - ECM – broche B11 - ECM – broche B03	OK	Passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 7
2	Contrôler la résistance : - ECM - broche B23 à ECM – broche B07 - ECM - broche B11 à ECM – broche B03	4Ω à 12Ω	Débrancher le moteur pas à pas et passer au contrôle 3
		Circuit ouvert	Passer au contrôle 4
		Court-circuit	Débrancher le moteur pas à pas et passer au contrôle 5
3	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche B23 à la masse - ECM – broche B07 à la masse - ECM – broche B11 à la masse - ECM – broche B03 à la masse	OK	Passer au contrôle 7
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
4	Contrôler la continuité du câble : - Broche B23 de l'ECM à broche A du moteur pas à pas - Broche B07 de l'ECM à broche A1 du moteur pas à pas - Broche B11 de l'ECM à broche B du moteur pas à pas - Broche B03 de l'ECM à broche B1 du moteur pas à pas	OK	Passer au contrôle 6
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
5	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM - broche B23 à ECM – broche B07 - ECM - broche B11 à ECM – broche B03	OK	Passer au contrôle 6
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
6	Contrôler la résistance du moteur pas à pas : - Broche A de moteur à broche A1 de moteur - Broche B de moteur à broche B1 de moteur	4Ω à 12Ω	Passer au contrôle 7
		Défectueux	Remplacer le moteur pas à pas, passer au contrôle 7
7	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et effectuer le contrôle de fonctionnement avec l'outil de diagnostic pour vérifier visuellement le fonctionnement du moteur pas à pas	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



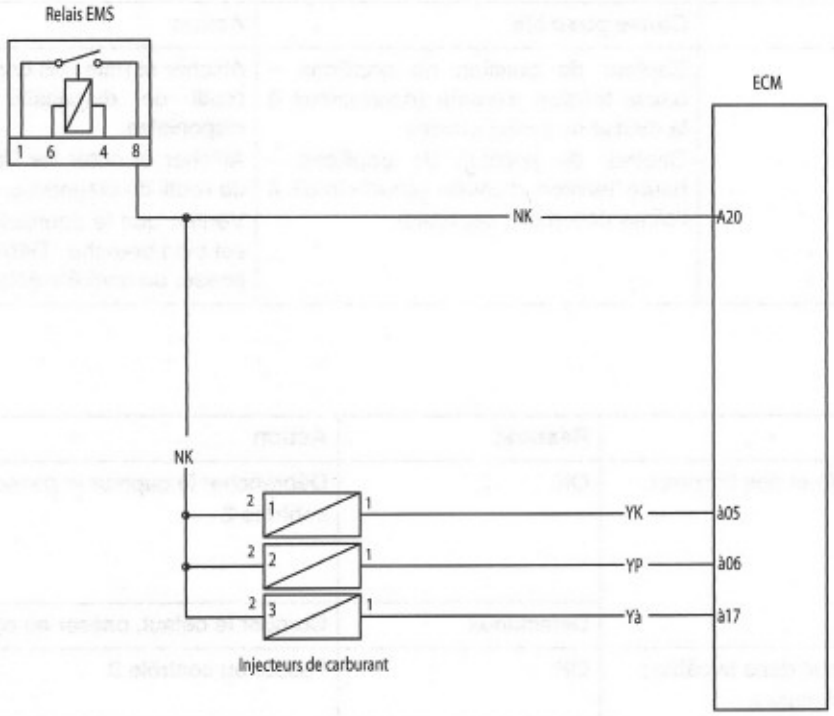
Injecteurs de carburant

Code de défaut	Cause possible	Action
P0201/02/03	Défaut du système d'injection – Injecteur 1/2/3 - Un raté indique un circuit ouvert - Un noyage indique un court-circuit	Afficher et noter les données 'figées' de l'outil de diagnostic si elles sont disponibles. Vérifier que le connecteur de l'injecteur concerné est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche B05 - ECM – broche B06 - ECM – broche B17	OK	Passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 7
2	Contrôler la résistance : - ECM - broche A20 à ECM – broche B05 (injecteur 1) - ECM - broche A20 à ECM – broche B06 (injecteur 2) - ECM - broche A20 à ECM – broche B17 (injecteur 3)	12,5Ω à 14,0Ω	Passer au contrôle 3
		Circuit ouvert	Débrancher l'injecteur concerné et passer au contrôle 4
		Court-circuit	Débrancher l'injecteur concerné et passer au contrôle 5
3	Rechercher un court-circuit à la masse sur le câble : - ECM – broche B05 à la masse - ECM – broche B06 à la masse - ECM – broche B17 à la masse	OK	Passer au contrôle 7
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
4	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche A20 à broche 2 de l'injecteur concerné - ECM broche B05 à broche 1 d'injecteur 1 - ECM broche B06 à broche 1 d'injecteur 2 - ECM – broche B17 à broche 1 d'injecteur 3	OK	Passer au contrôle 6
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
5	Rechercher un court-circuit dans le câble au boîtier d'alimentation : - ECM - broche A20 à ECM – broche B05 (inj 1) - ECM - broche A20 à ECM – broche B06 (inj 2) - ECM - broche A20 à ECM – broche B17 (inj 3)	OK	Passer au contrôle 6
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
6	Contrôler la résistance de l'injecteur concerné : - Broche 1 d'injecteur à broche 2 d'injecteur	12,5Ω à 14,0Ω	Passer au contrôle 7
		Défectueux	Remplacer l'injecteur concerné, passer au contrôle 7
7	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur pour vérifier que le défaut est corrigé	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



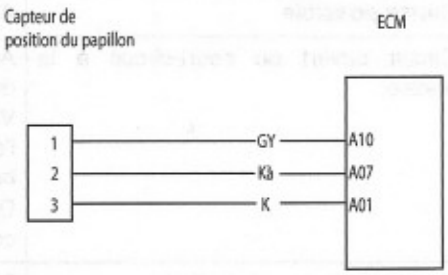
Capteur de position du papillon

Code de défaut	Cause possible	Action
P0122 P0123	Capteur de position de papillons – basse tension d'entrée (court-circuit à la masse ou circuit ouvert) Capteur de position de papillons – haute tension d'entrée (court-circuit à l'alimentation des capteurs)	Afficher et noter les données 'figées' de l'outil de diagnostic si elles sont disponibles. Afficher et noter les données 'capteur' de l'outil de diagnostic. Vérifier que le connecteur de la sonde est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche A01 - ECM – broche A07 - ECM – broche A10	OK	Débrancher le capteur et passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 5
2	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A10 à la masse	OK	Passer au contrôle 3
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
3	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche A10 à capteur – broche 1 - ECM – broche A07 à capteur – broche 2 - ECM – broche A01 à capteur – broche 3	OK	Passer au contrôle 4
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
4	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A10 à ECM – broche A01 - ECM – broche A10 à ECM – broche A07	OK	Remplacer le capteur de position de papillons, passer au contrôle 5
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
5	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur pour vérifier que le défaut est corrigé	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



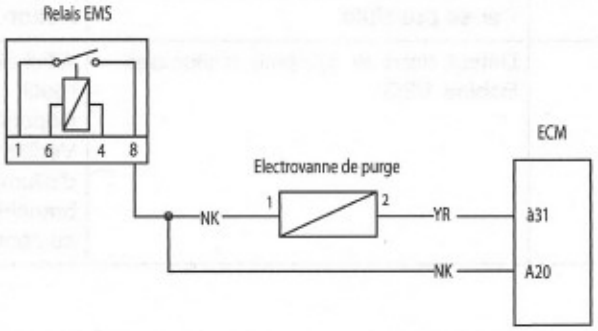
Electrovanne de purge

Code de défaut	Cause possible	Action
P0444	Circuit ouvert ou court-circuit à la masse	Afficher et noter les données 'capteur' de l'outil de diagnostic. Vérifier que le connecteur de l'électrovanne de purge est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1
P0445	Court-circuit au + de batterie	Débrancher l'électrovanne de purge et passer au contrôle détaillé 5.

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche B31	OK	Passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 7
2	Contrôler la résistance : - ECM - broche A20 à ECM – broche B31	24Ω à 28Ω	Débrancher l'électrovanne de purge et passer au contrôle 3
		Circuit ouvert	Passer au contrôle 4
		Court-circuit	Débrancher l'électrovanne de purge et passer au contrôle 5
3	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche B31 à la masse	OK	Passer au contrôle 7
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
4	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche B31 à broche 2 de l'électrovanne - ECM - broche A20 à électrovanne – broche 1	OK	Passer au contrôle 6
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
5	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM - broche A20 à ECM – broche B31	OK	Passer au contrôle 6
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
6	Contrôler la résistance de l'électrovanne de purge : - Broche 1 de l'électrovanne à broche 2 de l'électrovanne	24Ω à 28Ω	Passer au contrôle 7
		Défectueux	Remplacer l'électrovanne de purge, passer au contrôle 7
7	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et effectuer le contrôle de fonctionnement avec l'outil de diagnostic pour vérifier visuellement le fonctionnement de l'électrovanne de purge	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



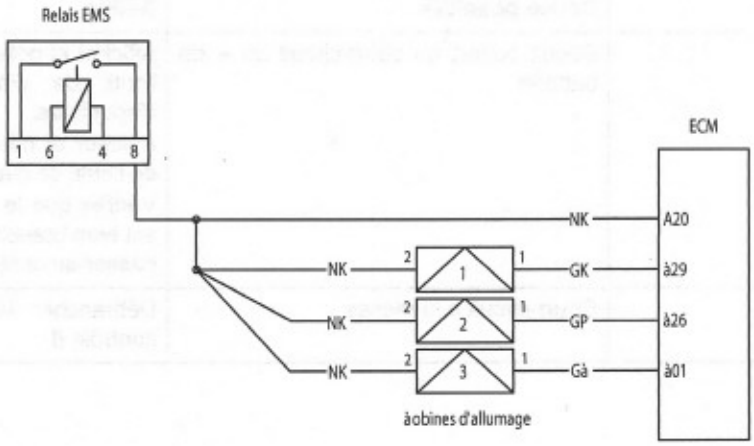
Bobines d'allumage

Code de défaut	Cause possible	Action
P0351/52/53	Défaut dans le système d'allumage – Bobine 1/2/3	Afficher et noter les données 'figées' de l'outil de diagnostic si elles sont disponibles. Vérifier que le connecteur de la bobine d'allumage concernée est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche B29 - ECM – broche B26 - ECM – broche B01	OK	Passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 7
2	Contrôler la résistance : ECM - broche A20 à - ECM – broche B29 (bobine d'allumage 1) - ECM – broche 26 (bobine d'allumage 2) - ECM – broche B01 (bobine d'allumage 3)	0,8Ω à 1,2Ω	Passer au contrôle 3
		Circuit ouvert	Débrancher la bobine d'allumage concernée et passer au contrôle 4.
		Court-circuit	Débrancher la bobine d'allumage concernée et passer au contrôle 5
3	Rechercher un court-circuit dans le câble : - broche d'ECM à broche B29 de masse - broche d'ECM à broche B26 de masse - broche d'ECM à broche B01 de masse	OK	Passer au contrôle 7
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
4	Contrôler la continuité du câble : Broche 8 de relais d'alimentation à verrouillage à broche 2 d'une bougie d'allumage - ECM – broche B29 à broche 1 de la bobine d'allumage 1 - ECM – broche B26 à broche 2 de la bobine d'allumage 1 - ECM – broche B01 à broche 3 de la bobine d'allumage 1	OK	Passer au contrôle 6
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
5	Rechercher un court-circuit dans le câble : ECM - broche A20 à - ECM – broche B29 (bobine d'allumage 1) - ECM – broche 26 (bobine d'allumage 2) - ECM – broche B01 (bobine d'allumage 3)	OK	Passer au contrôle 6
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
6	Contrôler la résistance de la bobine d'allumage concernée : - Broche 1 de bobine d'allumage à broche 2 de bobine d'allumage	0,8Ω à 1,2Ω	Passer au contrôle 7
		Défectueux	Remplacer la bobine d'allumage concernée, passer au contrôle 7
7	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur pour vérifier que le défaut est corrigé	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



Sonde de température de liquide de refroidissement

Code de défaut	Cause possible	Action
P0118	Circuit ouvert ou court-circuit au + de batterie	Afficher et noter les données 'figées' de l'outil de diagnostic si elles sont disponibles. Afficher et noter les données 'capteur' de l'outil de diagnostic. Vérifier que le connecteur de la sonde est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1 :
P0117	Court-circuit à la masse	Débrancher la sonde et passer au contrôle 6

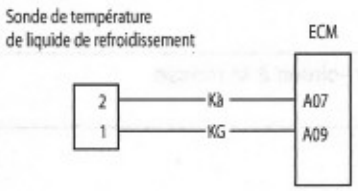
Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche A09 - ECM – broche A07	OK	Passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 7
2	Contrôler la résistance : - ECM – broche A09 à ECM – broche A07 (Fonction de la température – voir ci-dessous)	OK	Débrancher la sonde de température et passer au contrôle 6
		Circuit ouvert	Débrancher la sonde et passer au contrôle 3
		Court-circuit	Débrancher la sonde de température et passer au contrôle 4
3	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche A09 à capteur – broche 1 - ECM – broche A07 à capteur – broche 2	OK	Passer au contrôle 5
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
4	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A09 à ECM – broche A07	OK	Passer au contrôle 5
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
5	Contrôler la résistance de la sonde : - Broche 1 de la sonde à broche 2 de la sonde (Fonction de la température – voir ci-dessous)	OK	Passer au contrôle 7
		Défectueux	Remplacer la sonde de température, passer au contrôle 7
6	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A09 à la masse	OK	Passer au contrôle 7
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
7	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur pour vérifier que le défaut est corrigé	OK	Action terminée – quitter le contrôle.
		Défaut	Contacter le Service après-vente Triumph.

Schéma du circuit

Données de résistance dans des conditions caractéristiques :

Moteur chaud :	200 à 400Ω
Moteur froid :	
20ºC air ambiant	2,35 à 2,65 KΩ
-10ºC air ambiant	8,50 à 2,65 KΩ



Capteur de température d'air d'admission

Code de défaut	Cause possible	Action
P0113	Circuit ouvert ou court-circuit au + de batterie	Afficher et noter les données 'figées' de l'outil de diagnostic si elles sont disponibles. Afficher et noter les données 'capteur' de l'outil de diagnostic. Vérifier que le connecteur de la sonde est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1 :
P0112	Court-circuit à la masse	Débrancher la sonde et passer au contrôle détaillé 6

Contrôles détaillés

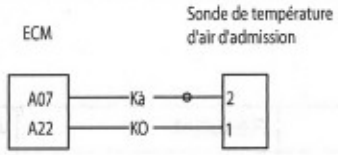
	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche A22 - ECM – broche A07	OK	Passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 7
2	Contrôler la résistance : - ECM – broche A22 à ECM – broche A07 (Fonction de la température – voir ci-dessous)	OK	Débrancher la sonde de température et passer au contrôle 6
		Circuit ouvert	Débrancher la sonde de température et passer au contrôle 3
		Court-circuit	Débrancher la sonde de température et passer au contrôle 4
3	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche A22 à capteur – broche 1 - ECM – broche A07 à capteur – broche 2	OK	Passer au contrôle 5
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
4	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A22 à ECM – broche A07	OK	Passer au contrôle 5
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
5	Contrôler la résistance de la sonde : - Broche 1 de la sonde à broche 2 de la sonde (Fonction de la température – voir ci-dessous)	OK	Passer au contrôle 7
		Défectueux	Remplacer la sonde de température, passer au contrôle 7
6	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A22 à la masse	OK	Passer au contrôle 7
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 7
7	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur pour vérifier que le défaut est corrigé	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit

Si le moteur est chaud, déposer la sonde et attendre qu'elle refroidisse à la température ambiante avant le contrôle.

Données de résistance :

Temp. ambiante	Résistance
80ºC	200 à 400Ω
20ºC	2,35 à 2,65 KΩ
-10ºC	8,50 à 10,25 KΩ



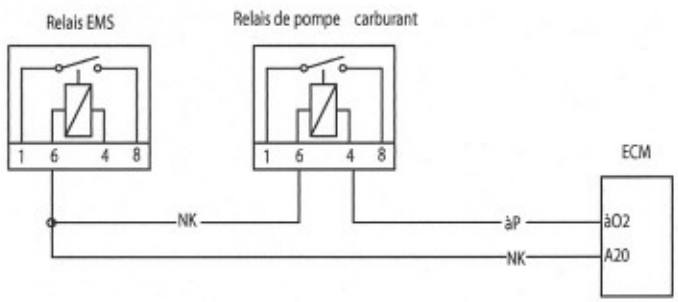
Relais de pompe à carburant

Code de défaut	Cause possible	Action
P1231	Relais de pompe à carburant – circuit ouvert ou court-circuit à la masse	Vérifier si la pompe se met brièvement en marche lorsqu'on met le contact. Vérifier que le connecteur de relais de pompe à carburant est bien fixé. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1
P1232	Court-circuit au + de batterie	Débrancher le relais de pompe à carburant et passer au contrôle détaillé 4

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes :	OK	Débrancher le relais de pompe à carburant et passer au contrôle 2
	- ECM – broche B02	Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 5
2	Rechercher un court-circuit dans le câble :	OK	Passer au contrôle 3
	- ECM – broche B02 à la masse	Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
3	Contrôler la continuité du câble :	OK	Passer au contrôle 4
	- ECM – broche B02 à broche 4 de relais de pompe à carburant - Relais de pompe à carburant – broche 6 à relais d'EMS - broche 8	Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
4	Rechercher un court-circuit dans le câble :	OK	Passer au contrôle 5
	- ECM - broche B02 à ECM - broche A20	Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
5	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et effectuer un contrôle de fonctionnement avec l'outil de diagnostic pour vérifier que le défaut est corrigé	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



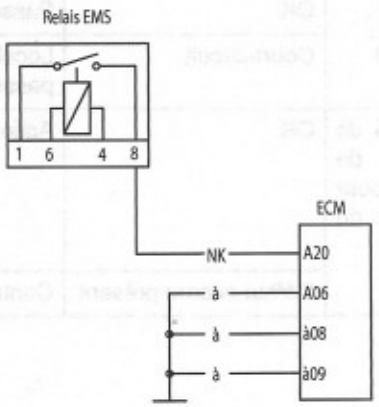
Tension du système

Code de défaut	Cause possible	Action
P0560	Défaut de tension d'alimentation de la moto	Afficher et noter les données 'capteur' de l'outil de diagnostic. Vérifier si la tension à la batterie est acceptable ; noter la tension. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche A20	OK	Passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 3
2	Contact établi, contrôler la tension à : - ECM – broche A20	Même que 'tension à la batterie'	Passer au contrôle 3
		Moins que 'tension à la batterie'	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 3
3	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur pour vérifier que le défaut est corrigé	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



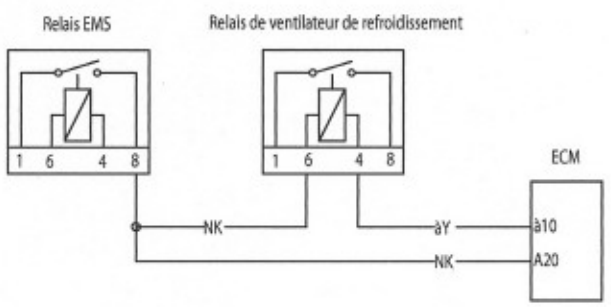
Relais de ventilateur de refroidissement

Code de défaut	Cause possible	Action
P1552	Relais de ventilateur – circuit ouvert ou court-circuit à la masse	Afficher et noter les données 'capteur' de l'outil de diagnostic. Vérifier que le connecteur du relais de ventilateur est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1
P1553	Court-circuit au + de batterie	Débrancher le relais de ventilateur et passer au contrôle détaillé 4

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche B10	OK	Débrancher le relais de ventilateur et passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 5
2	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche B10 à la masse	OK	Passer au contrôle 3
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
3	Contrôler la continuité du câble : - Relais de ventilateur – broche 4 à ECM – broche B10 - Relais de ventilateur – broche 6 à relais EMS - broche 8	OK	Passer au contrôle 4
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
4	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM - broche B10 à ECM – broche A20	OK	Passer au contrôle 5
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
5	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et effectuer le contrôle de fonctionnement avec l'outil de diagnostic pour vérifier visuellement le fonctionnement du ventilateur de refroidissement.	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



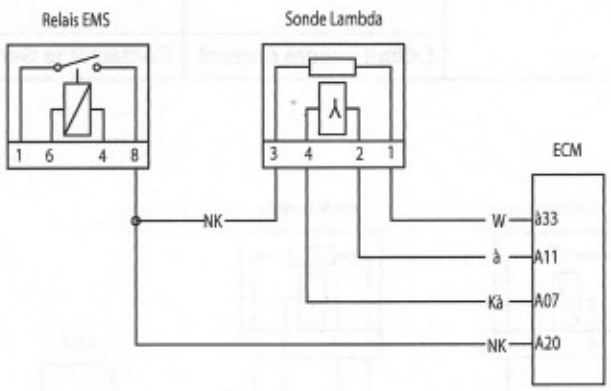
Sonde Lambda

Code de défaut	Cause possible	Action
P0130	Défaut dans le circuit de sonde lambda.	Afficher et noter les données "figées" si elles sont disponibles. Afficher et noter les données "capteurs". Vérifier que le connecteur de la sonde est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche A11 - ECM – broche A07	OK	Débrancher la sonde Lambda et passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 4
2	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A11 à ECM – broche A07 - ECM – broche A11 à ECM – broche A20	OK	Passer au contrôle 3
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 4
3	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche A11 à capteur – broche 2 - ECM – broche A11 à capteur – broche 4	OK	Passer au contrôle 4
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 4
4	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur. Vérifier l'état d'adaptation.	OK	Action terminée – quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



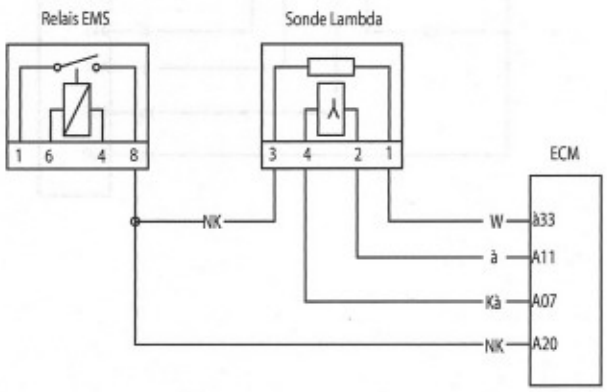
Chauffage de sonde Lambda

Code de défaut	Cause possible	Action
P0031	Circuit de chauffage de sonde lambda – court-circuit à la masse ou circuit ouvert.	Afficher et noter les données "figées" si elles sont disponibles. Afficher et noter les données "capteurs". Vérifier que le connecteur de la sonde est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1
P0032	Circuit de chauffage de sonde Lambda – court-circuit à la batterie.	Débrancher la sonde Lambda et passer au contrôle détaillé 4

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche B33	OK	Débrancher la sonde Lambda et passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 5
2	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche B33 à la masse	OK	Passer au contrôle 3
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
3	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche B33 à broche 1 de la sonde - ECM – broche A20 à sonde – broche 3	OK	Passer au contrôle 5
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
4	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM - broche B33 à ECM – broche A20	OK	Rebrancher la sonde Lambda et passer au contrôle 5
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 5
5	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur. Vérifier l'état d'adaptation.	OK	Action terminée, quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



Erreur d'EEPROM

Code de défaut	Cause possible	Action
P0603	Erreur d'EEPROM	Afficher et noter les données "figées" si elles sont disponibles. Aucun test disponible – contacter le service après-vente Triumph.

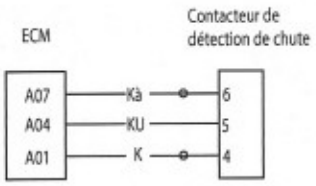
Contacteur de détection de chute

Code de défaut	Cause possible	Action
P1631 P1632	Basse tension d'entrée au contacteur de détection de chute Contacteur de détection de chute – tension élevée ou circuit ouvert	Afficher et noter les données "figées" si elles sont disponibles. Afficher et noter les données "capteurs" Vérifier que le connecteur du contacteur est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche A04	OK	Débrancher la sonde et passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 6
2	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A04 à la masse - ECM – broche A04 à ECM – broche A20	OK	Passer au contrôle 3
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 6
3	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche A01 à capteur – broche 4 - ECM – broche A04 à capteur – broche 5 - ECM – broche A07 à capteur – broche 6	OK	Passer au contrôle 4
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 6
4	Rechercher un court-circuit dans le câble : - Broche 4 de la sonde à broche 5 de la sonde - Broche 4 de la sonde à broche 6 de la sonde	OK	Passer au contrôle 5
		Court-circuit	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 6
5	Contrôler la tension (contact établi) : - Broche 4 du capteur	5 V	Remplacer le contacteur de détection de chute et passer au contrôle 6
		Moins de 4,8 V	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 6
6	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut.	OK	Action terminée, quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



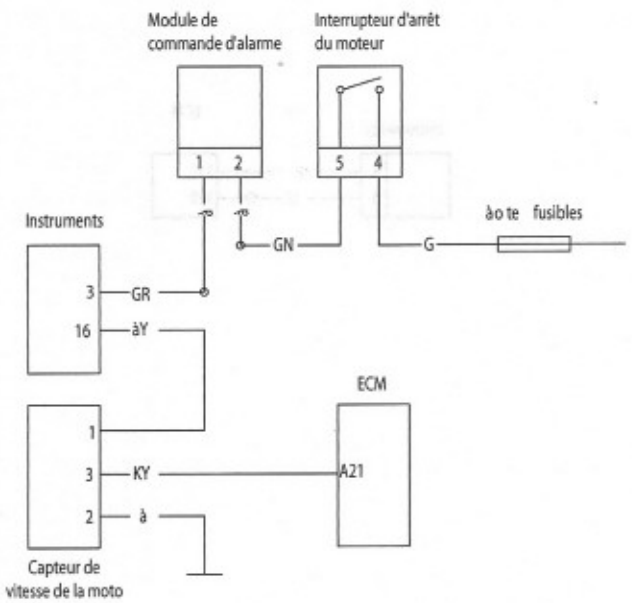
Capteur de vitesse du véhicule

Code de défaut	Cause possible	Action
P0500	Défaut dans le circuit de capteur de vitesse du véhicule	Afficher et noter les données "figées" si elles sont disponibles. Afficher et noter les données "capteurs". Vérifier que le connecteur de la sonde est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche A21 - Broche 16 du tableau de bord	OK	Débrancher la sonde de pression ambiante et passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 4
2	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche A21 à la masse - ECM – broche A21 à ECM – broche A01 - ECM – broche A21 à la batterie	OK	Passer au contrôle 3
		Défectueux	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 4
3	Contrôler la continuité du câble : - ECM – broche A21 à capteur – broche 3 - Broche 2 du capteur à la masse - Broche 16 du tableau de bord à broche 1 du capteur	OK	Remplacer le capteur de vitesse du véhicule et passer au contrôle 4
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 4
4	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur.	OK	Action terminée, quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit



Communication des instruments (CAN)

Code de défaut	Cause possible	Action
P1690	Défaut de communication CAN entre ECM et tableau de bord.	Afficher et noter les données "figées" si elles sont disponibles. Afficher et noter les données "capteurs". Vérifier que le connecteur du tableau de bord est bien branché. Débrancher l'ECM et passer au contrôle détaillé 1 :

Contrôles détaillés

	Contrôle	Résultat	Action
1	Vérifier l'intégrité du câble et des bornes : - ECM – broche B19 - ECM – broche B20 - Broche 4 du tableau de bord - Broche 5 du tableau de bord	OK	Débrancher les instruments et passer au contrôle 2
		Défectueux	Corriger le défaut, passer au contrôle 4
2	Rechercher un court-circuit dans le câble : - ECM – broche B19 à la masse - ECM – broche B20 à la masse	OK	Passer au contrôle 3
		Défectueux	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 4
3	Contrôler la continuité du câble : - ECM, broche B19 à tableau de bord, broche 4 - ECM, broche B20 à tableau de bord, broche 5	OK	Contacter le Service après-vente Triumph
		Circuit ouvert	Localiser et corriger le défaut de câblage, passer au contrôle 4
5	Rebrancher le faisceau, effacer le code de défaut et faire fonctionner le moteur.	OK	Action terminée, quitter le contrôle
		Défaut encore présent	Contacter le Service après-vente Triumph

Schéma du circuit